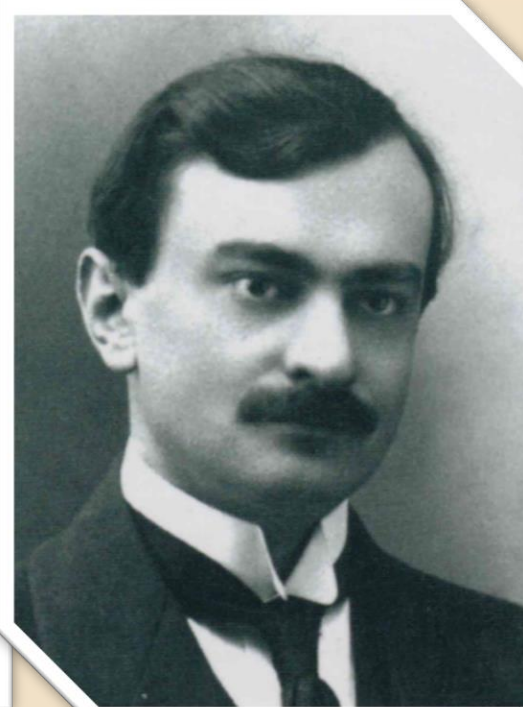


ФТБОУ ВО БЕЛГОРОДСКИЙ ГАУ

Управление библиотечно-информационных ресурсов



# БРАТЬЯ КОСТЕНКО

Цикл Знаменитые земляки Белгородчины



2026 год



**Трое братьев Костенко – Владимир, Василий и Михаил – это три судьбы, одновременно схожие и различные. В них отразился весь XX век, с триумфами науки и техники и с драматическими коллизиями истории**

ТЗ(2)  
О-79

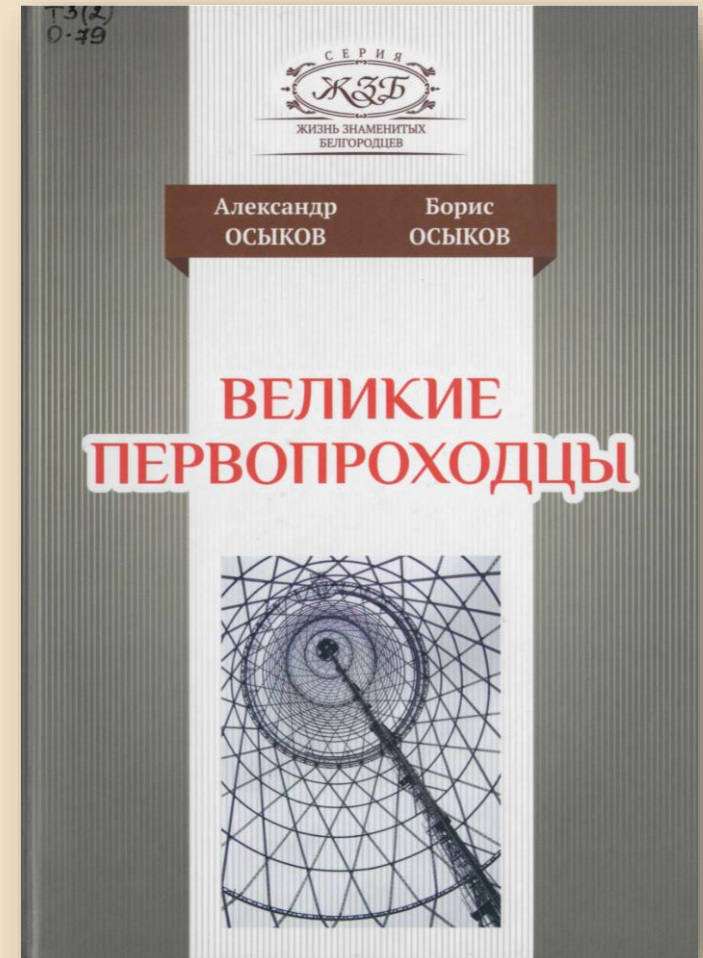
Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



Осыков, А. И.

Великие первопроходцы / А. И. Осыков, Б. И. Осыков. - Белгород : Мир Белогорья, 2019. - 152 с.

В книге рассказывается о наших земляках –  
выдающихся учёных, изобретателях,  
инженерах, истинных патриотах родного  
Отечества, ставших настоящими  
первопроходцами в самых различных  
областях науки и техники





**Полиевкт Иванович  
и Мария Иосифовна  
Костенко, 1924**

**Братья Костенко – будущие инженеры – выросли в дворянской интеллигентной семье. Их жизненные принципы и идеалы – во многом заслуга родительского воспитания**



**Полиевкт Иванович  
Костенко за работой,  
1920**

**Отец, Полиевкт Иванович Костенко, выпускник медицинского факультета  
Харьковского университета, был образованным и разносторонним человеком,  
избирался председателем Белгородского общества врачей,  
удостоен почётного звания Героя Труда**



Мария Иосифовна  
Костенко

**Мать, Мария Иосифовна, была дочерью небогатого валуйского помещика. Училась в дворянском пансионате в Харькове, работала сельской учительницей. Благодаря ее стараниям, дети получили прекрасное домашнее воспитание: они с увлечением занимались музыкой, литературой, изучали иностранные языки**



**Служба главы семейства была сопряжена с частыми переменами мест, и семья переехала в слободу Вейделевку Валуйского уезда Воронежской губернии, где Полиевкт Иванович стал заведовать местной больницей. В этом уездном городе Курской губернии, в собственном доме на улице Сергиевской, им суждено было прочно обосноваться**



**Жить – значит  
двигаться вперед,  
добиваться  
поставленных целей**

**В.П. Костенко**



**Владимир Полиевктович  
Костенко**

**Первенец Владимир Полиевктович Костенко родился 20 сентября 1881 года в селе Великие Будища на Полтавщине. В 1892 году поступил в первый класс Белгородской мужской классической гимназии, которую окончил с отличием**

Я20  
Б 43

Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



Костенко Владимир Полиевктович // Белгородская энциклопедия: страницы истории Отечества, Русской Православной Церкви, культуры, ратных и трудовых подвигов белгородцев : энциклопедия / ред.: Преосвященный Иоанн (Попов) Епископ Белгородский и Старооскольский [и др.]. - Белгород : Белгородская областная типография, 1998. - С. 171

Владимир Костенко родился в с. Великие Будищи Полтавской губернии в семье земского врача. Окончил Белгородскую мужскую гимназию, по окончании которой поступил на кораблестроительное отделение Морского инженерного училища в Кронштадте. В 1920-1940-е годы В. Костенко служил на военно-инженерной работе: участвовал в проектировании и постройке боевых кораблей и гражданских судов, реконструкции и сооружении новых крупных судостроительных заводов



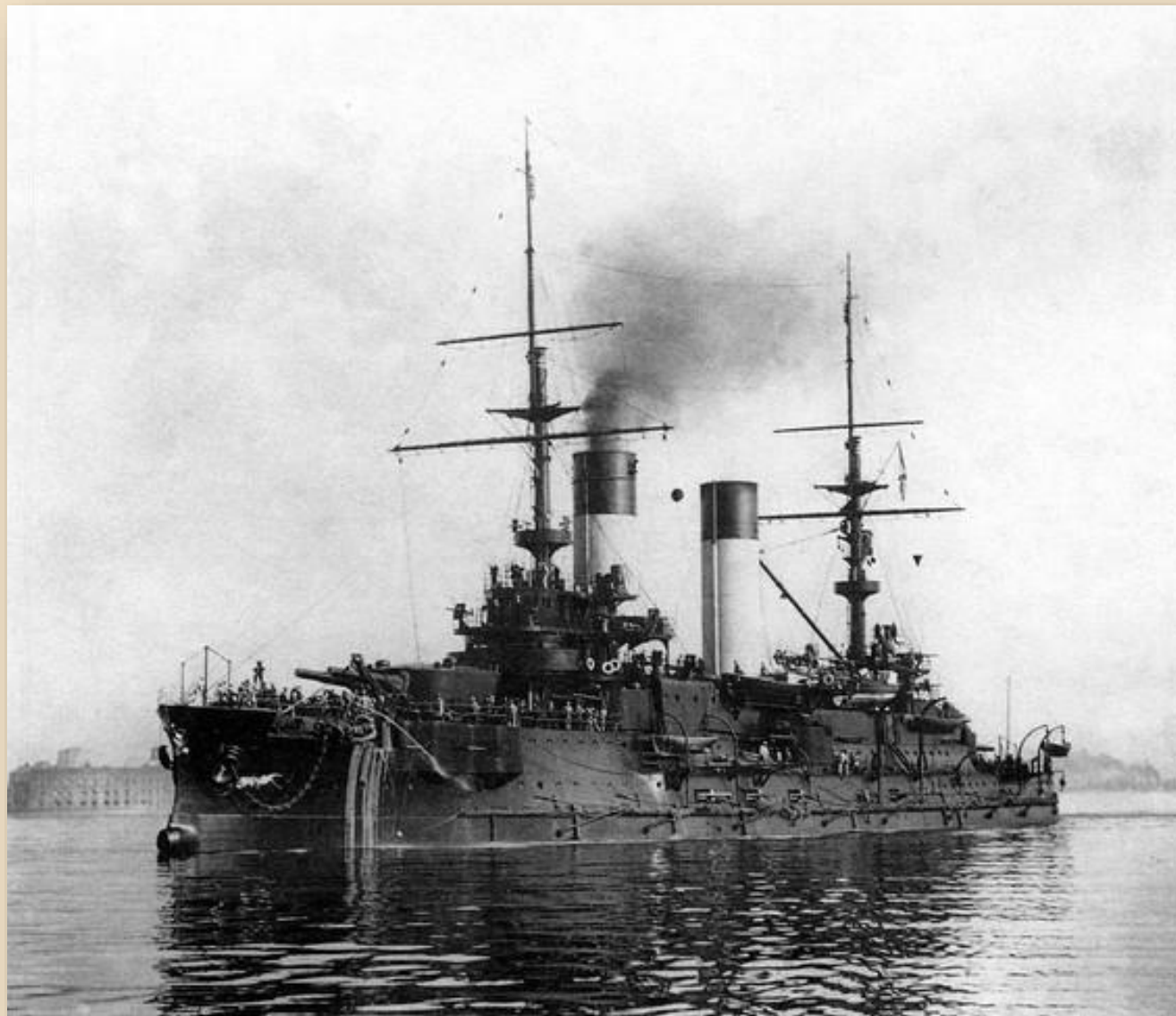


**В 1900 году Владимир Костенко поступил в Морское инженерное училище императора Николая I. На занятиях он был в своей стихии: Владимир обладал большой эрудицией, знал водоизмещение, бронирование, вооружение, скорость многих судов. Товарищи по училищу уважительно называли его корабельной энциклопедией**



Броненосный крейсер  
«Асама»

**В мае 1904 года Владимир Костенко защитил выпускную работу – проект броненосного крейсера, который мог успешно противостоять новым японским крейсерам типа «Асама». Проект был отмечен специальной премией, автор получил золотую медаль, и его имя было занесено на мраморную доску в числе лучших воспитанников. Ему было присвоено звание младшего помощника судостроителя**

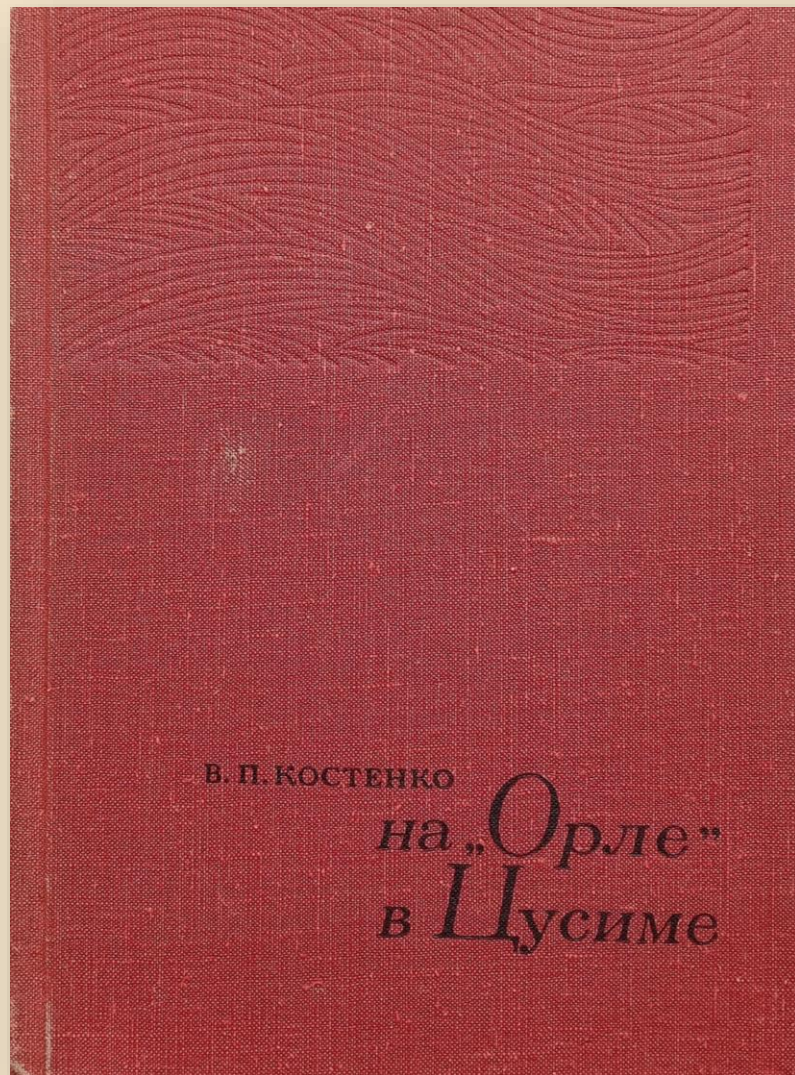


**Эскадренный  
броненосец «Орёл»  
на рейде Кронштадта,  
1904**

**В это время началась Русско-японская война, и молодого инженера отправили на достройку броненосца «Орёл», а затем – вместе с кораблём – на Тихий океан, в должности корабельного инженера**

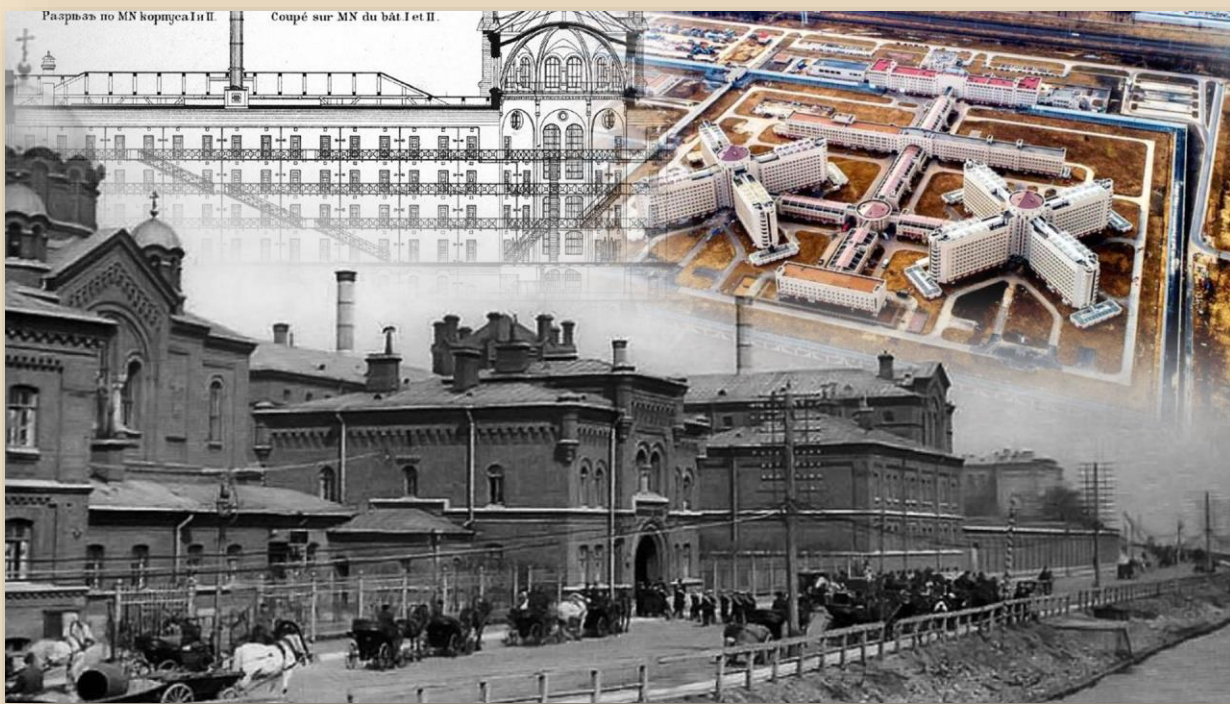


**27-28 мая 1905 года «Орёл» вступил в бой у острова Цусима. Русские корабли загорались и тонули, однако броненосец, на котором В. Костенко установил систему быстрого выравнивания крена, держался на воде несмотря на десятки пробоин. «Орёл» уцелел в бою, но вместе с выжившими членами экипажа был взят в плен**



Орден  
Святой Анны III  
степени с мечами  
и бантами

Владимир Костенко вернулся на Родину, как только японские власти отпустили пленных. Его размышления и воспоминания, легли в основу документальной книги «На «Орле» в Цусиме». За Цусиму инженер был награждён военным орденом Святой Анны III степени с мечами и бантами



**Петропавловская крепость**

**Тюрьма Кресты.  
Санкт-Петербург**

**За свою революционную деятельность В. Костенко был дважды арестован. В августе 1906 года он три недели провёл в одиночной камере петербургской тюрьмы Кресты. В марте 1910 года был вторично арестован за связь с революционерами, заключён в Петропавловскую крепость и осуждён на шесть лет каторги**



**Владимир  
Костенко с детьми**

**Владимир Полиевктович был трижды женат. 27 июля 1911 года он сочетался браком с Софьей Михайловной Волковой, которая позднее умерла от чахотки. В их семье родились Михаил, Елена и Наталья. В 1922 году он снова женился, его избранницей стала Ксения Александровна Меранвиль де Сент-Клер, которая погибла в блокадном Ленинграде. В 1945 году В. Костенко женился на Татьяне Николаевне Кокушкиной**

Я2(2Р-4Бл)  
Б43

Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



Костенко Владимир Полиевктович // Белгородская энциклопедия. -  
Белгород : Обл. типография, 2000. - С. 207

Владимир Полиевктович Костенко –  
кораблестроитель, доктор технических наук,  
участник Цусимского сражения,  
лауреат Государственной премии СССР. Именно он  
предложил новый тип судостроительных заводов:  
постройка и спуск кораблей осуществлялись в  
закрытых сухих утеплённых помещениях, что  
применялось впервые в мировой судостроительной  
практике. В. Костенко является автором 90 публикаций  
по гидродинамике, броневой защите кораблей,  
организации судостроительного производства,  
а также воспоминаний «На „Орле“ в Цусиме»





Достройка  
кораблей на  
Николаевских  
верфях

**До Октябрьской революции и после неё Владимир Костенко работал на руководящих должностях на судостроительных предприятиях в Николаеве и Ленинграде. В Николаеве под его руководством было спроектировано, построено и сдано в эксплуатацию около 150 разнообразных военных и гражданских кораблей**

**В декабре 1924 года по распоряжению Феликса Дзержинского, председателя ВСНХ, Владимир Костенко вошёл в правление по технической части Судотреста в Ленинграде**



**Прибытие заключенных  
в Соловецкий лагерь**

**1 ноября 1928 года он возглавил технический совет Судопроекта. Через два месяца вновь был арестован обвинён в перерасходе сметной стоимости транспортных судов. Приговор – 10 лет заключения в Соловецком лагере, откуда полтора года спустя Владимира Полиевктовича перевели в Харьков для работы в особом проектном бюро. В 1931 году он был освобождён и назначен главным инженером Проектверфи**



**Владимир Костенко строил верфи на Дальнем Востоке. Именно здесь он впервые предложил новый тип судостроительных заводов, где постройка кораблей осуществлялась на горизонтальных стапелях в закрытых сухих утеплённых помещениях, а спуск – с помощью шлюзования**



**25 февраля 1941 года Владимира Полиевктовича вновь арестовали и обвинили в том, что он преднамеренно избрал неудобное, болотистое место для строительства Северодвинского судостроительного завода. В связи с военной обстановкой правительству срочно нужны были точные сведения о техническом состоянии всех судостроительных заводов. Поэтому в июне 1942 года В. Костенко освободили и направили в Москву, где он был назначен заместителем начальника ГСПИ-2**



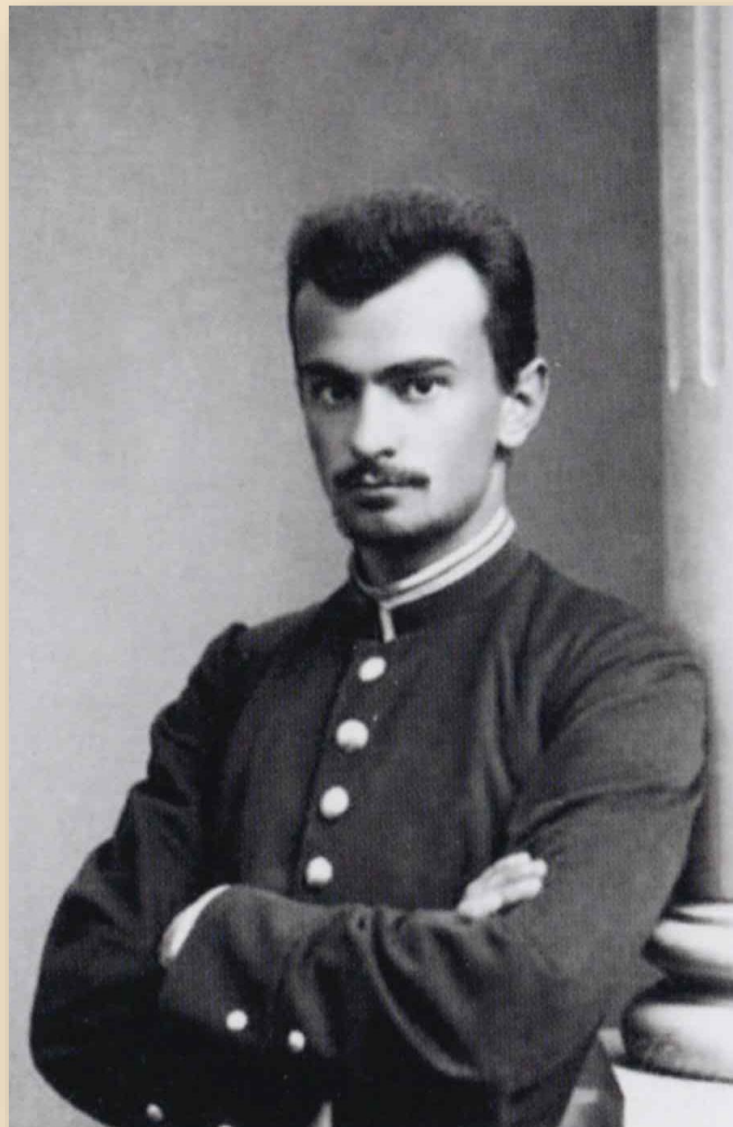
**10 апреля 1945 года вклад Владимира Костенко в сооружение Комсомольского судостроительного завода был отмечен высокой наградой - орденом Трудового Красного Знамени**



Несмотря на преклонный возраст, Владимир Полиевктович работал до последнего дня и ушёл из жизни 14 января 1956 года. Восемь лет спустя он был полностью реабилитирован Военной коллегией Верховного Суда СССР



Память о Владимире Полиевктовиче Костенко увековечена в Северной столице, в том числе на мемориальных досках: в здании Адмиралтейства, где помещалось Высшее военно-морское инженерное училище, и на доме 24 по Каменноостровскому проспекту, где он жил последние годы



**Василий Полиевктович  
Костенко**

**Второй сын в семье Костенко, Василий, во всём тянулся за старшим братом. Он так же успешно учился, окончил с медалью Белгородскую мужскую Его Королевского Высочества герцога Эдинбургского гимназию**

ТЗ(2Р-4Бел)  
Б 87

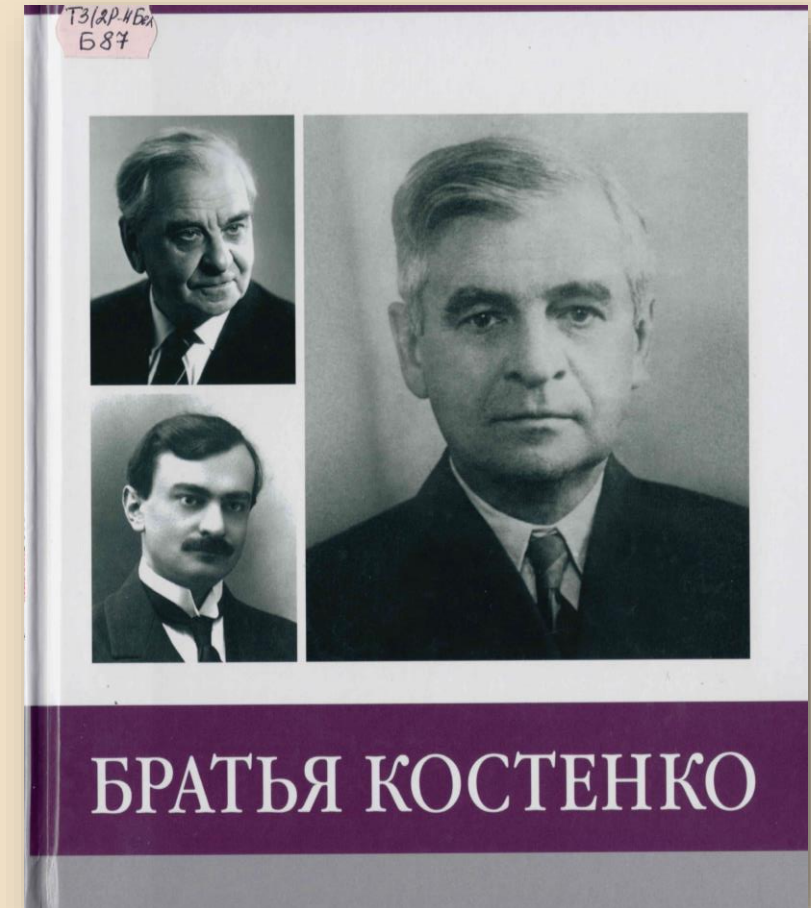
Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



Братья Костенко / ред. В. В. Горошников. - Рыбинск : Медиарост,  
2018. - 48 с. - (Библиотека белгородской семьи) (Знаменитые земляки).

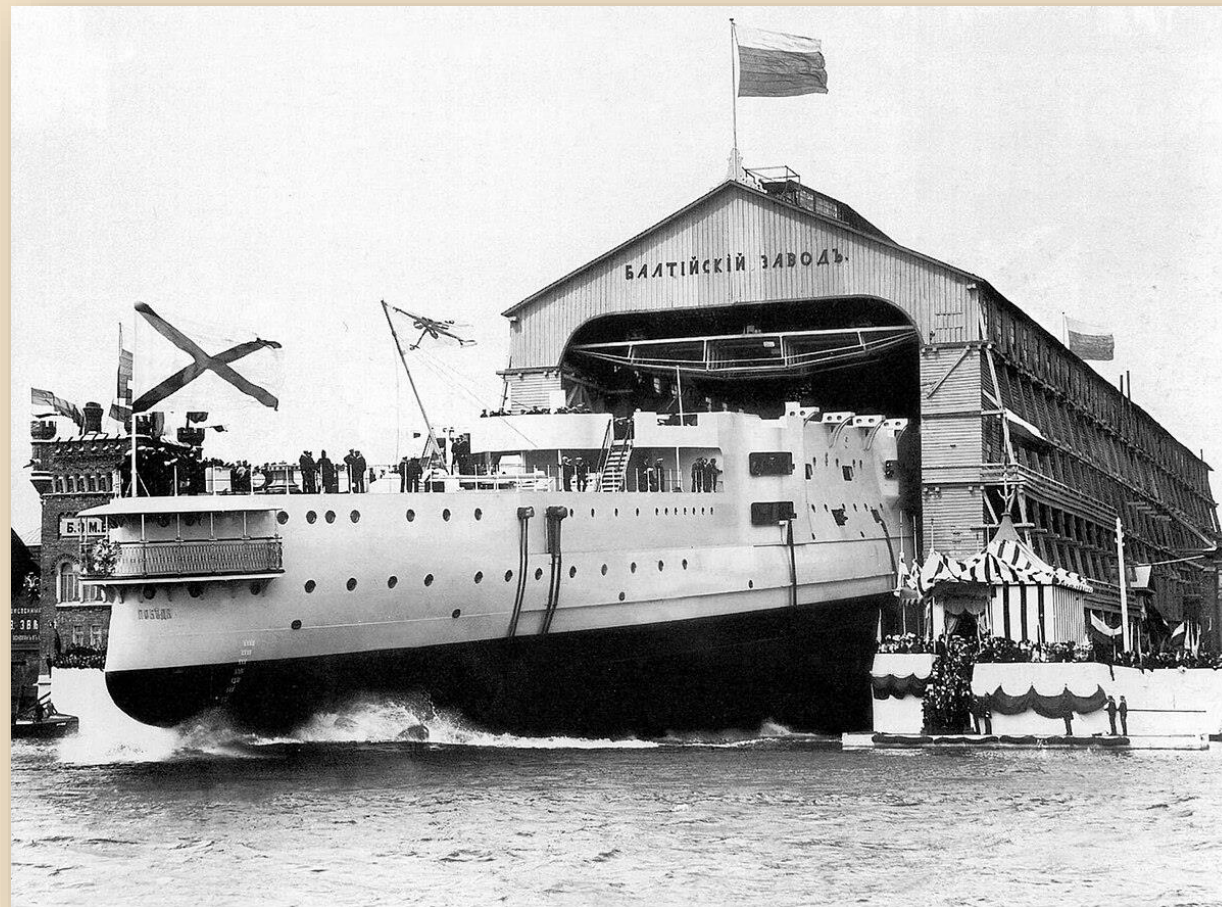
Трое братьев Костенко – Владимир,  
Василий и Михаил – это три судьбы,  
одновременно схожие и различные.

В них отразился весь XX век,  
с триумфами науки и техники и с  
драматическими коллизиями истории

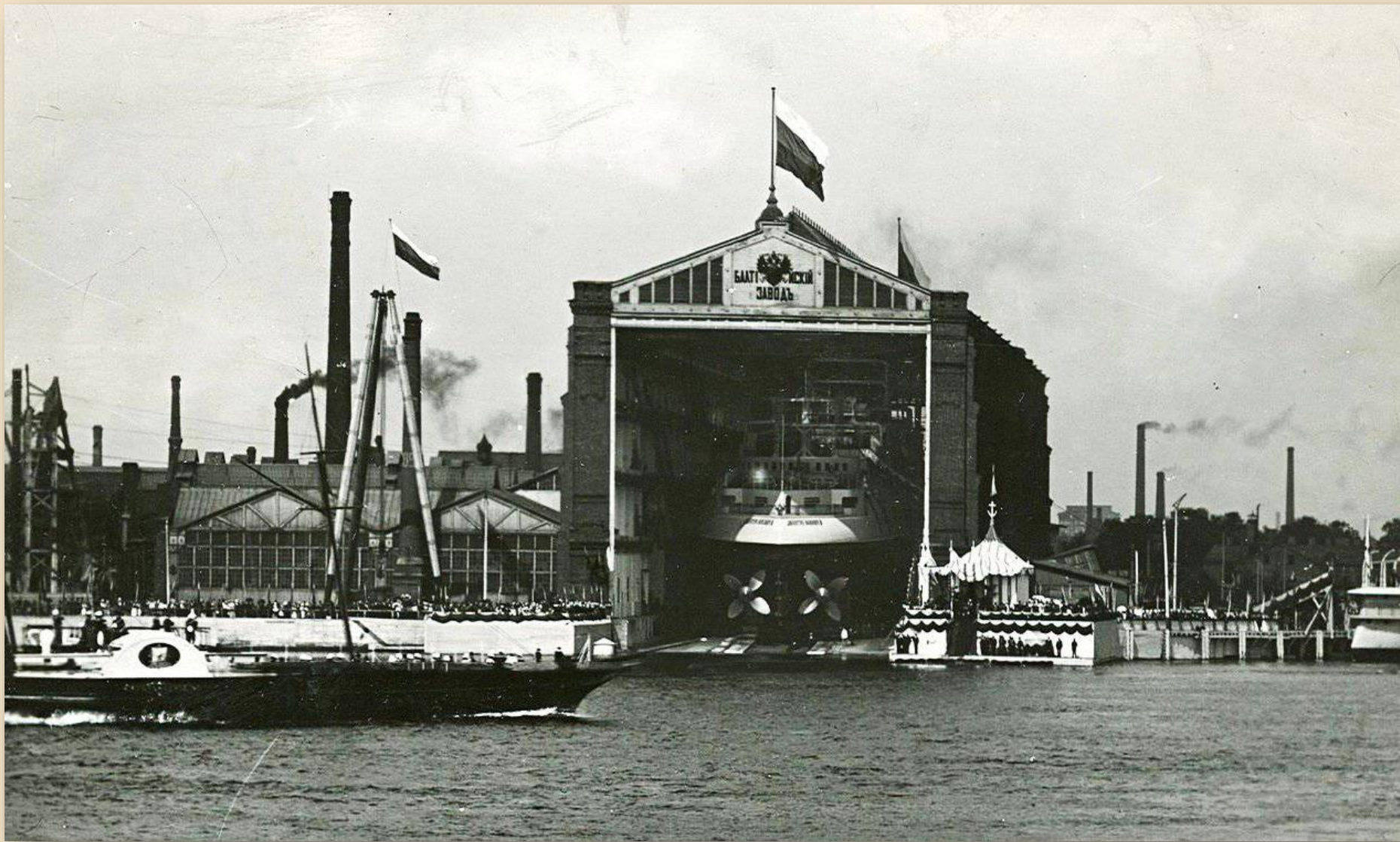




**По стопам брата, Василий Костенко поехал учиться в Петербург, но выбрал другую специальность – стал студентом Технологического института императора Николая I. Особенно интересовала его проблема сопротивления материалов**



**В 1912 году Василий Полиевктович с отличием окончил Санкт-Петербургский технологический институт и получил диплом инженера-технолога. Как и старший брат, он стал судостроителем. Работал на различных верфях Северной столицы, в том числе на Балтийском заводе**



**В 1925 году Василий Костенко пришёл в Судотрест, где уже работал Владимир Полиевктович. Ему сразу было доверено ответственное задание – командировка в Германию для закупки оборудования**



**Через три года Василий Костенко был обвинён в преднамеренном вредительстве и арестован по делу Ленинградского судотреста. Его осудили на восемь лет с конфискацией имущества и сослали в Карелию – в посёлок Медвежья Гора**



**Василий и Наталья  
Костенко**

**В 1937 году Василий Полиевктович вернулся в Ленинград и продолжил работать по специальности на заводе «Машиностроитель».**

**Умер в Блокадном городе в апреле 1942 года. Через 20 лет дочь Наталья Васильевна, единственная из его семьи, кто пережил войну, получила справку о посмертной реабилитации отца**

**Судьбы людей таковы,  
что их либо быстро забывают  
после смерти, либо, наоборот,  
они все больше и больше  
вырастают в нашей жизни как  
живые памятники прошлого и  
светочи жизни**

**В.П. Костенко**



Михаил Полиевктович  
Костенко

**Третий сын в семье Костенко, Михаил, родился 28 декабря 1889 года.**

**Ему нравилось учиться, но не нравился дух зубрёжки, царивший в Белгородской гимназии. Поэтому в 18 лет он сдал экзамены экстерном и вслед за старшими братьями отправился в Петербург – в университет**

Д8  
Н 37

Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



Костенко Михаил Полиевктович // Наши замечательные земляки / сост.: Н. А. Кузнецов, Б. И. Осыков. - Белгород: Облтипография, 1974. - С. 37-39 (Люди, которыми гордится наш край)

Костенко Михаил Полиевктович родился 28 декабря 1889 года в селе Вейделевка. В 1891 году семья земского врача П.И. Костенко переехала в Белгород. В этом городе прошли юные годы М. Костенко, здесь он окончил классическую гимназию и в 1907 году поступил в Петербургский электротехнический институт.

Теоретические работы М.П. Костенко по электротехнике, смелые инженерные идеи продолжают и сегодня оказывать серьезное влияние на развитие энергетики



**КОСТЕНКО**  
Михаил Полиевктович

Костенко Михаил Полиевктович родился 28 декабря 1889 года в селе Вейделевка (ныне районный центр нашей области). В 1891 году семья земского врача П. И. Костенко переехала в Белгород. В этом городе прошли юные годы М. Костенко, здесь он окончил классическую гимназию и в 1907 году поступил в Петербургский электротехнический институт. В 1910 году учеба прервалась — за участие в студенческих волнениях Костенко подвергли аресту и выслали на север Псковской губернии. Более двух лет длилась высылка, работал он в то время монтером земской телефонной сети. Диплом инженера удалось получить только после победы революции.

Первое в мире государство трудящихся начинало строить новую жизнь при скудном свете лучины. Но уже претворялся в жизнь ГОЭЛРО — первый перспективный план восстановления разрушенной голодной страны, превращения ее в страну электричества. Все силы отдавал осуществлению смелых предначертаний молодой ученый. В те годы М. П. Костенко, не оставляя работы в институте, пришел на завод «Электросила» и вскоре возглавил объединенное бюро исследований предприятия. С коллективом прославленного завода Михаила Полиевктовича и сегодня связывает тесное творческое родство. Некоторое время Костенко довелось работать вблизи родных мест, на Харьковском электромеханическом заводе.

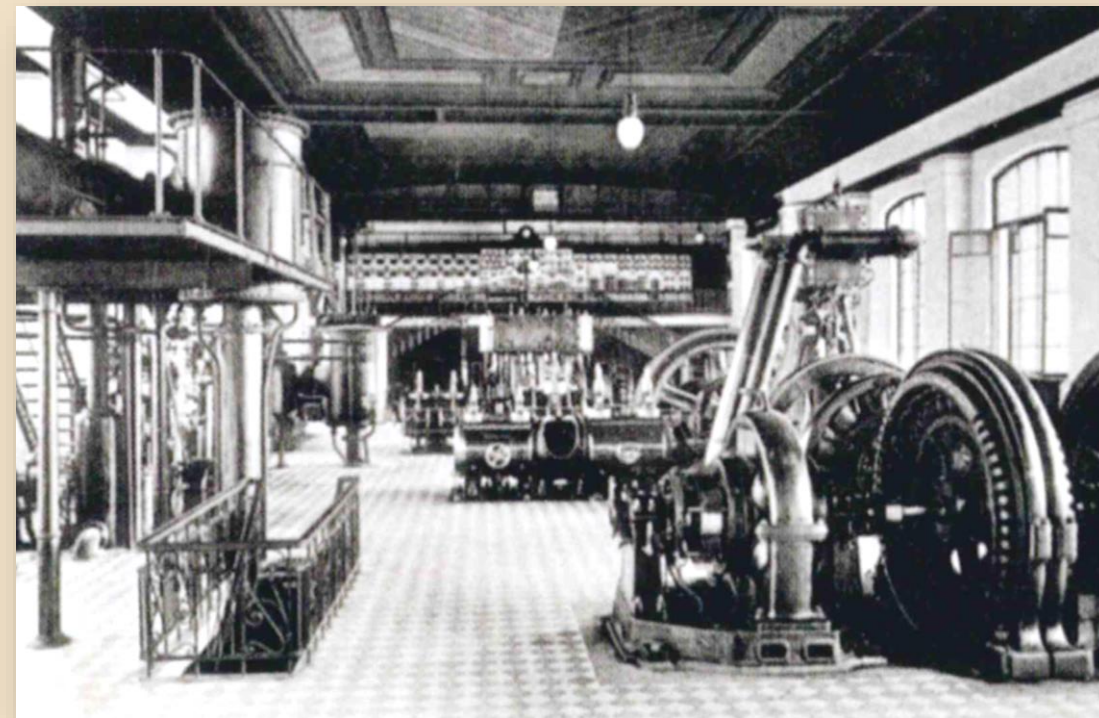
С 1930 года М. П. Костенко — профессор Ленинградского политехнического, с 1939-го — член-корреспондент, а с 1953-го — действительный член Академии наук СССР, заслуженный деятель науки и техники Узбекской ССР.



Он поступил на физико-математический факультет Петербургского университета, но уже через год перешёл в Санкт-Петербургский императорский электротехнический институт Александра III

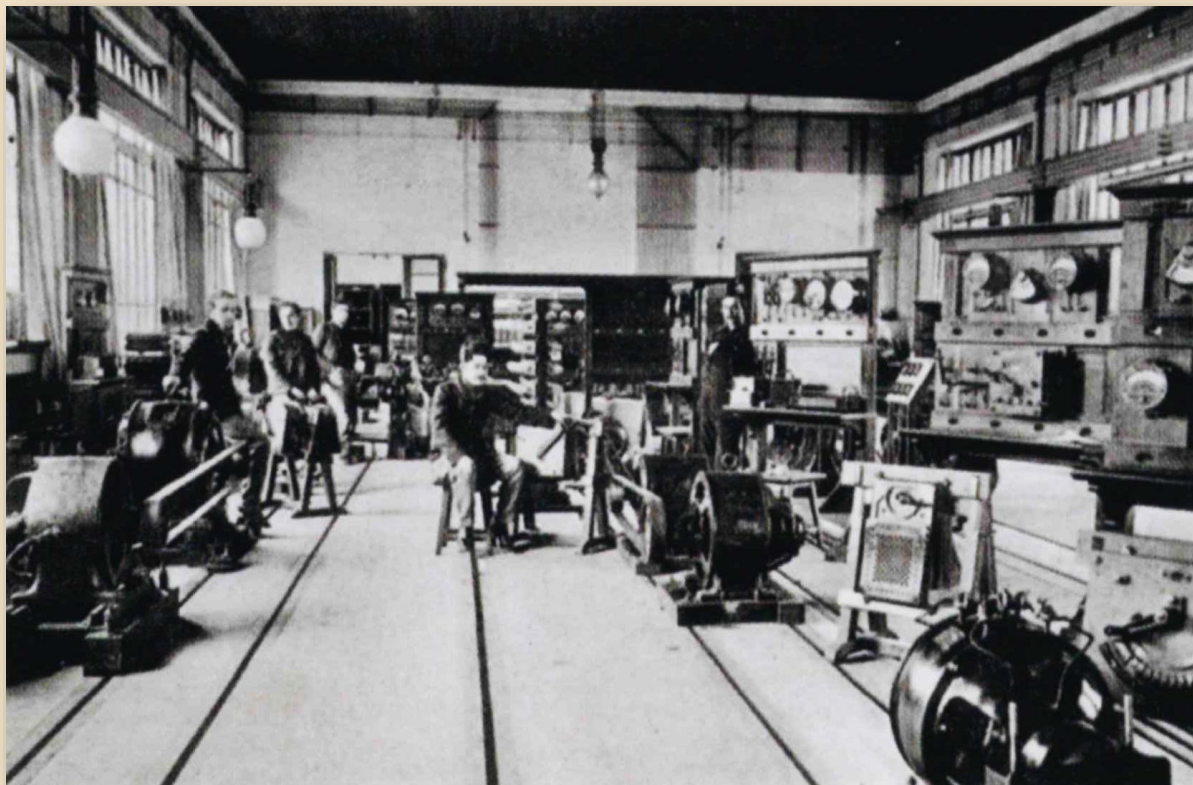


**В 1910 году его исключили из института за участие в студенческих волнениях и сослали на три года в Пермскую губернию. В скором времени по амнистии в честь трёхсотлетия династии Романовых, Михаил Костенко и его товарищи были освобождены, отбыв в ссылке два года**



**Санкт-Петербургский политехнический институт имени Петра Великого**

**Возвратившись в столицу, он поступил в Санкт-Петербургский политехнический институт имени Петра Великого на электромеханическое отделение, которое окончил с отличием. В качестве дипломного проекта М. Костенко представил электромагнитный аппарат для регулирования высокого и низкого напряжения – «трансформатор-регулятор»**

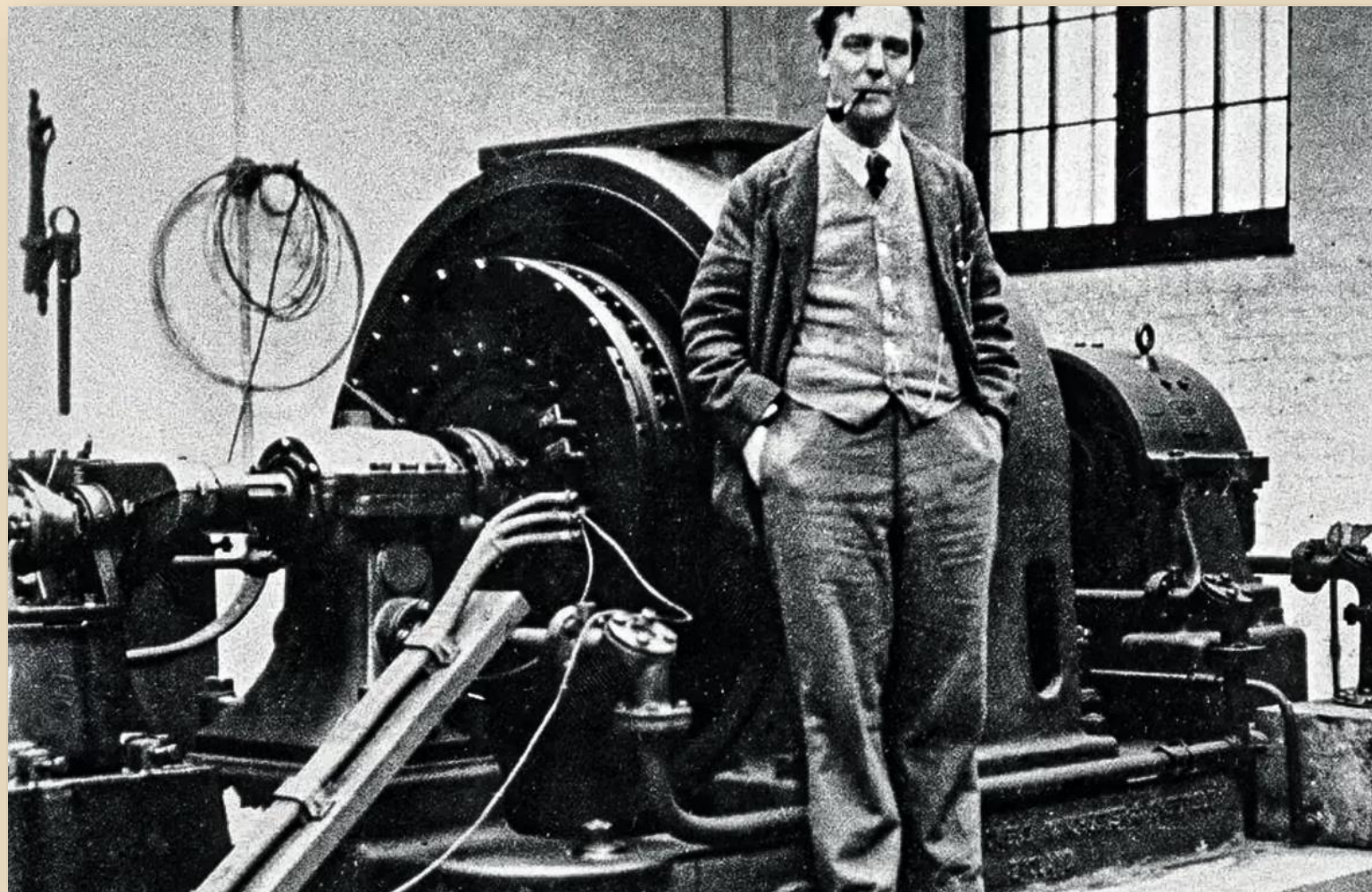


**Ольга Васильевна  
Карасёва**

**Руководство факультета решило оставить перспективного выпускника на кафедре электрических машин «для подготовке к профессорскому званию».**

**В 1919 году он женился на своей коллеге Ольге Васильевне Карасёвой.**

**Она стала для него не только достойной спутницей жизни,  
но и помощницей в научной деятельности**



Пётр Леонидович  
Капица

В начале 1920-х годов его командировали в Англию. Там молодой учёный вместе с физиком Петром Капицей, который позже стал лауреатом Нобелевской премии по физике, создал и запатентовал первый в мире ударный генератор, предназначенный для получения сверхсильных импульсных магнитных полей



Михаил и Ольга  
Костенко с дочерьми

В 1924 году супруги вернулись в СССР и вновь обосновались в Петрограде. Здесь у них родились дочери-близнецы: Елена, ставшая известной художницей, и Софья, выбравшая профессию лингвиста, преподавателя английского языка



**В 1926 году на заводе «Электросила» М. Костенко создает мощные турбогенераторы для первых советских гидроэлектростанций**

ТЗ(2Р-4Бел)  
О-79

Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета



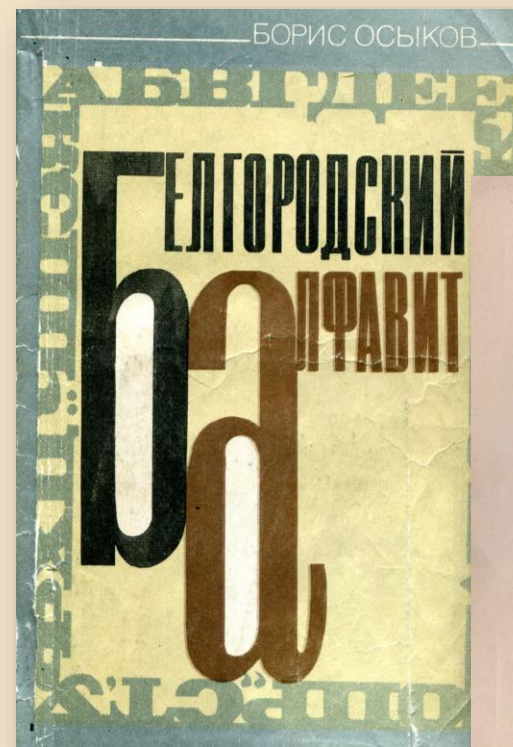
Осыков, Б. И.

Костенко Михаил Полиевктович // Белгородский алфавит : краткий краеведческий справочник / Б. И. Осыков. - Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1990. - С. 102-103

В статье вы познакомитесь с выдающейся  
личностью российской науки

Михаилом Полиевктовичем Костенко -  
советским электротехником, специалистом  
по электрическим машинам, электрической  
тяге на переменном токе, моделированию  
энергосистем.

Он является автором более  
200 опубликованных научных трудов и  
изобретений, среди них — 7 крупных  
монографий и 25 патентов на изобретения



Поэтому я уделяю ему в данном произведении так много места. Он фигурирует у меня под псевдонимом инженера Васильева. В целях конспирации так называли его на судне в узком кругу матросов-революционеров. Но теперь мне кажется, что я напрасно — современно не опубликовал его под настоящей фамилией.

После Великой Октябрьской социалистической революции Костенко — на военно-инженерной работе. Он занимался реконструкцией кораблестроительных заводов, работал в ВСНХ Украины, проектировал новые модели кораблей.

Перу Костенко принадлежит книга «На «Орле» в Цусиме», где он анализирует Цусимское сражение с позиции специалиста.

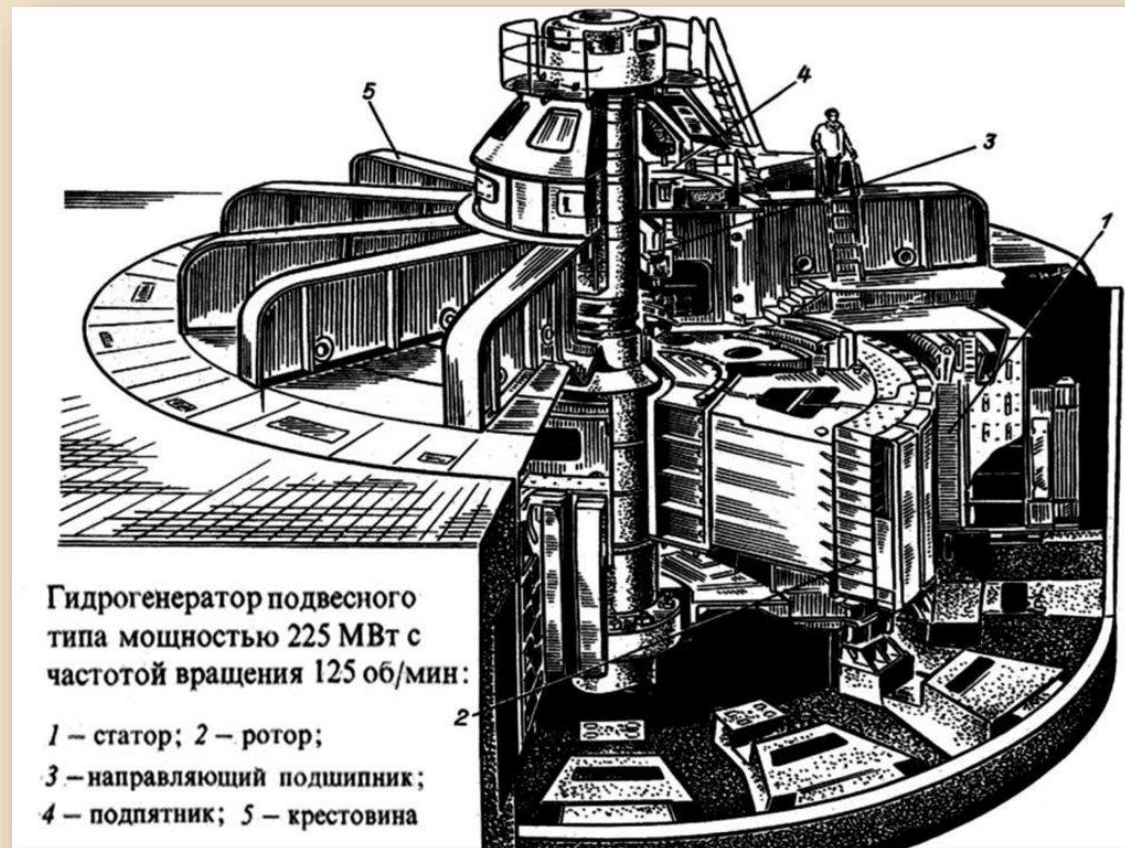
Литература: Костенко В. П. На «Орле» в Цусиме. Л., 1969; Осыков Б. И. Двое с «Орла». Здесь рождалась «Синие звезды». Воронеж, 1968.

Костенко Михаил Полиевктович — электротехник, действительный член Академии наук СССР (с 1953 г., член-корреспондент с 1939 г.), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской (1958 г.) и Государственных (1949, 1951 гг.) премий СССР. Родился 16 (28) декабря 1889 г. в с. Вейделевка Валуевского уезда в семье земского врача. В 1900—1907 гг. учился в Белгородской мужской гимназии, по окончании которой (с золотой медалью) поступил в Петербургский университет. В 1908 г. перешел по конкурсу в Петербургский электротехнический институт. За участие в студенческих волнениях в 1910 г. был исключен из института и сослан в Чердынский уезд Пермской губернии. Возвратившись из ссылки в 1913 г., Костенко поступил в Петербургский политехнический институт на электромеханическое отделение, по окончании которого в 1919 г. был оставлен для преподавательской деятельности. В 1924 г. Костенко избрали доцентом кафедры электрических машин, с 1930 г. он стал ее заведующим, с 1933 г. — профессором. Одновременно ученый работал на ленинградском машиностроительном заводе «Электросила» сначала инженером, а затем — заведующим общезаводским бюро исследований. В 1935—1950 гг. М. П. Костенко — заведующий лабораторией Энергетического института Академии наук СССР; в 1951—1955 гг. — заведующий Ленинградским отделением Института автоматики и телемеханики АН СССР, в 1955—1966 гг. — директор Института электромеханики АН ССР. В 1957—1963 гг. — член

Михаил Костенко проводит лекцию

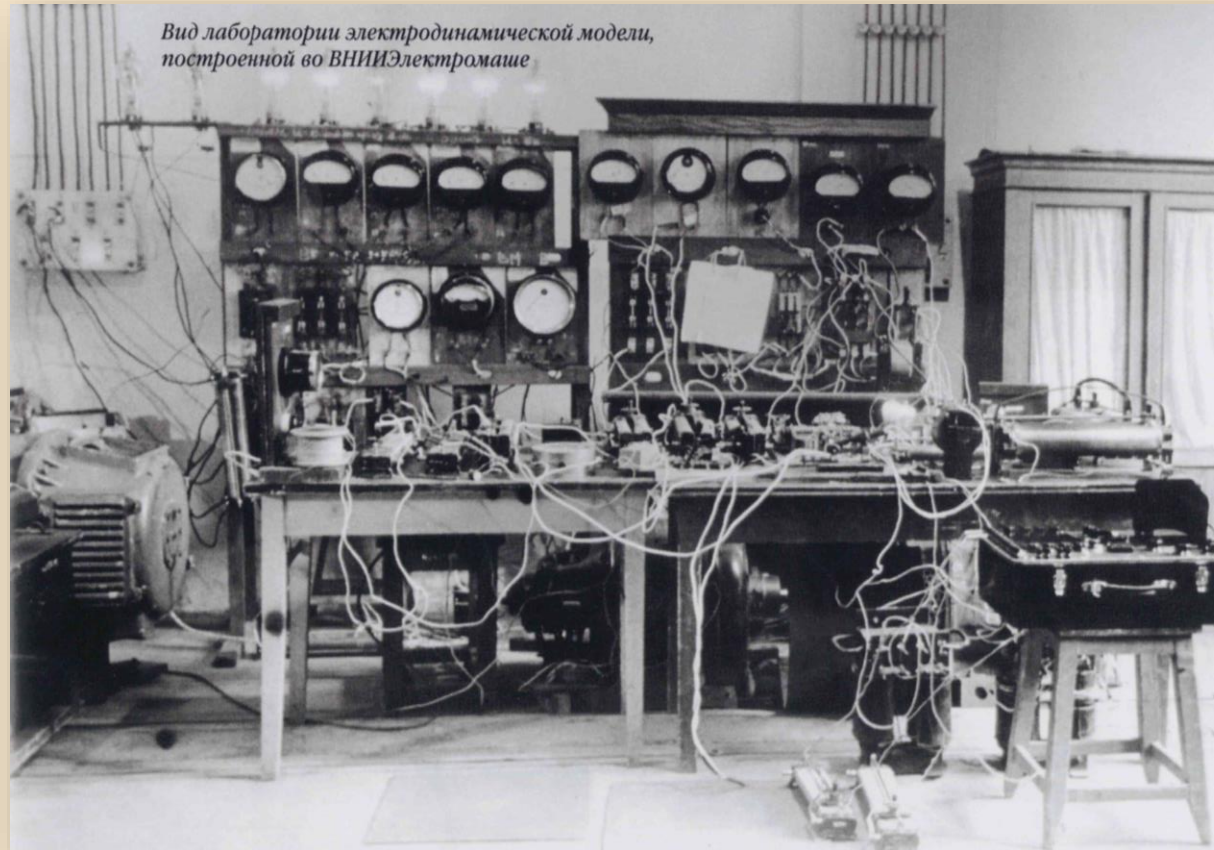


**Параллельно М. Костенко продолжает академическую карьеру в Ленинградском политехническом институте. В 1927 году он становится доцентом, а уже через три года – профессором и заведующим кафедрой электрических машин. Вскоре М. Костенко возглавил электромеханический факультет. В 1937 году ему была присуждена учёная степень доктора технических наук**



С началом блокады профессор М. Костенко был эвакуирован в Ташкент, где продолжал свою работу. При его участии испытывались гидрогенераторы для электростанций Узбекистана. Под его руководством был проведён ряд важных исследований, в первую очередь мощной ртутно-выпрямительной установки для улучшения работы генераторов на электростанциях. За работу в Узбекистане Верховный Совет республики присвоил нашему земляку звание заслуженного деятеля науки и техники

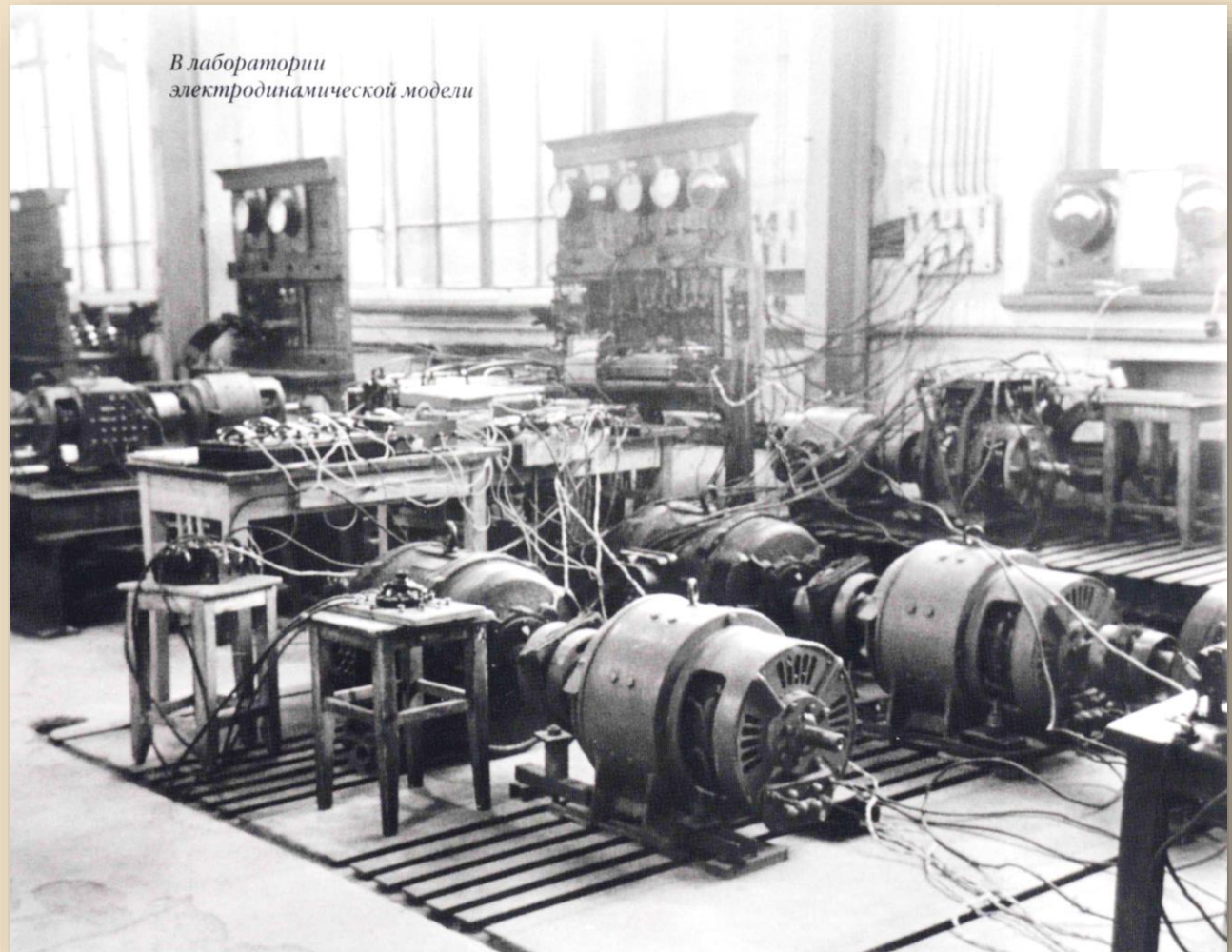
## В 1944 году Михаил Полиевктович вернулся в Ленинград и занялся восстановлением родного института



Одновременно он остался консультантом завода «Электросила». Сотрудничал с Научно-исследовательским институтом постоянного тока. Возглавлял ленинградскую лабораторию электромеханики Энергетического института Академии наук СССР, на базе которой по его инициативе будет создан ВНИИЭлектромаш



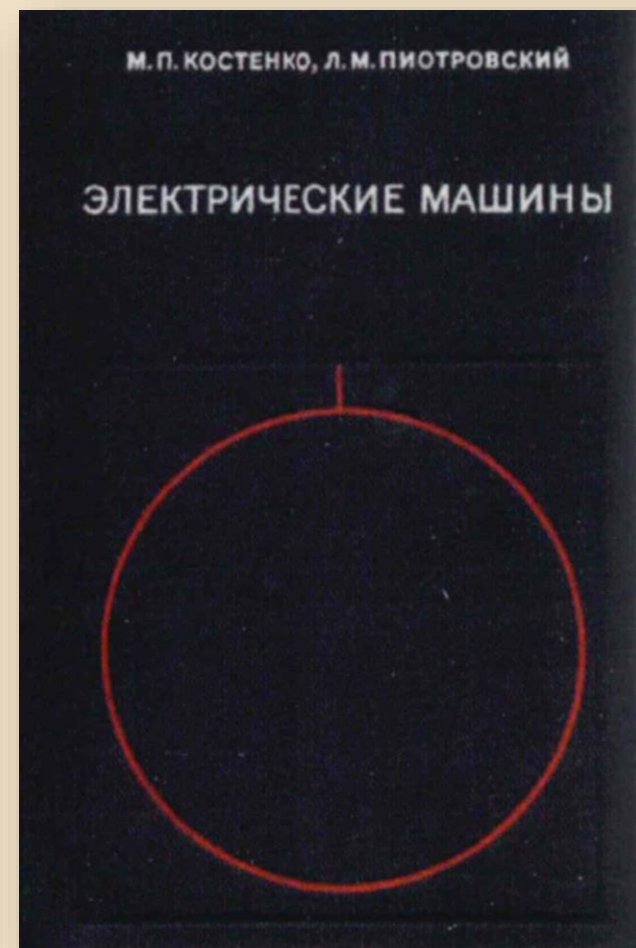
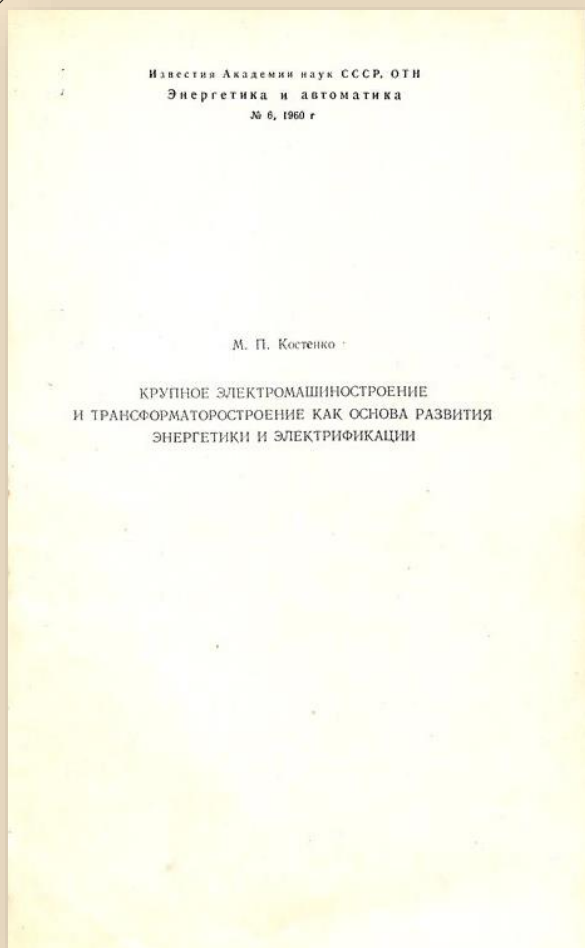
**М. Костенко неоднократно был отмечен правительственными наградами, среди которых четыре ордена Ленина и два ордена Трудового Красного Знамени. В 1949 году за разработку конструкции и внедрение в производство специальных машин он был награждён Сталинской премией III степени, два года спустя получил премию II степени за монографию «Электрические машины. Специальная часть»**



**В 1958 году Михаил Полиевктович был удостоен Ленинской премии за создание электродинамических моделей, позволяющих вести исследования мощных энергосистем и аппаратуры электростанций. 31 декабря 1969 года академику М. Костенко было присвоено звание Героя Социалистического Труда – высшая советская награда за трудовые заслуги**



**На склоне лет академик продолжал работать, регулярно посещал  
ВНИИЭлектромаш, давал консультации.  
18 декабря 1976 года Михаил Полиевктович Костенко  
скончался незадолго до своего 87-летия**



**Учёный оставил после себя более 200 опубликованных научных трудов и изобретений, среди них – 7 крупных монографий и 25 патентов на изобретения. Его учебники переведены на английский, французский, испанский, португальский и другие языки и выдержали несколько изданий. Эти книги служат ценным пособием для инженеров, работающих в области электромашиностроения**



В честь академика Михаила Костенко были открыты мемориальные доски в Петербурге на зданиях ВНИИЭлектромаша и Петербургского политехнического университета, а также на доме на проспекте Добролюбова, где он прожил более полувека. Его бюст установлен на Аллее Героев посёлка Вейделевка



**Имена Владимира и Михаила Костенко занесены на мемориальную доску на здании бывшей гимназии в Белгороде**

ТЗ(2Р-4Бел)  
3-72

Данная книга находится в  
библиотечном фонде Университета

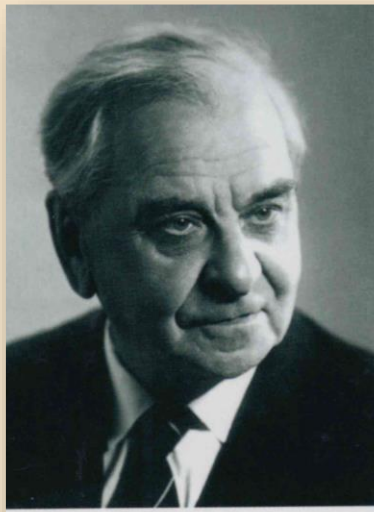


Владимир и Михаил Костенко / ред. В. В. Горошников //  
Знаменитые земляки. Т. 3. - Рыбинск : Медиарост, 2015. - С. 58-61

Владимир Полиевктович Костенко – выдающийся российский и советский инженер-кораблестроитель, один из организаторов судостроения в СССР, лауреат Сталинской премии. По его руководством созданы первые отечественные транспортные суда, построены судостроительные заводы в Комсомольске-на-Амуре и Северодвинске.

Михаил Полиевктович Костенко – выдающийся советский электротехник, специалист по электрическим машинам и моделированию энергосистем, основатель научной школы электромашиностроения. Без него в течение трёх десятилетий не решалась ни одна задача, которая ставилась перед электромашиностроением страны





**В трёх этих биографиях отразились драматические сюжеты жизни страны в XX веке: войны и революции, плен, ссылки и эвакуации, репрессии против научно-технической интеллигенции. Но ту же самую эпоху отличали вера в прогресс, энтузиазм всенародных строек, расцвет науки и подъём промышленности**